

De impact top 10 van de gemiddelde Nederlander

Think Big Act Now - 2020

Voor de vernieuwing van Mijn Verborgene Impact hebben we CE Delft gevraagd om nieuwe berekeningen van de top 10 te maken. Het overall beeld is iets veranderd ten opzichte van de vorige versie, maar spullen staat nog steeds op nummer 1.

Het belangrijkste verschil is de volgorde van de top 10: auto stond op plaats 4 en stijgt naar plek 2, en verwisselt van plek met vlees. De reden hiervoor is een nauwkeurigere berekening, met behulp van nieuwe data.

De vleesconsumptie is wel iets afgenomen, maar de daling is vooral te verklaren door het gebruik van een ander databestand. De gebruikte agri-footprint database wordt op dit moment algemeen aanvaard als de beste bron.

Het aantal autokilometers is ook licht gedaald, maar we hebben nu veel nauwkeurigere cijfers van de impact van de productie van een auto; die is heftig. Leuk weetje: Rick's oorspronkelijke achterkant-bierviltje-berekening uit 2014 klopte ook met de nieuwste cijfers! Je kunt inderdaad de energie die het kost om een auto te maken vergelijken met 5 jaar autorijden.

Vliegen is van plek verwisseld met plantaardig eten & drinken; vliegen staat op 5, eten op 6. We zijn een kwart meer gaan vliegen, en we hebben nu de impact van het opstijgen beter mee kunnen nemen.

Al met al hebben we een veel rijker en gedetailleerder beeld van de impact van ons dagelijks leven. En daarmee kunnen we effectiever verduurzamen.

De ijsberg

De verhouding zichtbaar : verborgen is ongeveer gelijk gebleven. Het was 21 : 79, nu is het 19 : 81.

De vier sectoren

De volgorde van de vier sectoren is ook veranderd. Het was:

1. Spullen
2. Food
3. Wonen
4. Vervoer

Nu is het:

1. Spullen
2. Vervoer
3. Food
4. Wonen

De grootste stijger is dus vervoer, en dat komt vooral omdat auto zo omhoog is gegaan en vlees is gedaald.